

글로벌 항만인프라 경쟁력 지수

Keywords: 컨테이너터미널, 항만인프라, 경쟁력 지수

글로벌 항만인프라 경쟁력 지수(PISI)는 2019년에 KMI 주도로 글로벌 주요 항만이 고객의 이용 만족도 향상을 위해 적절한 수준의 인프라서비스를 제공하고 있는지를 측정하기 위해 개발되었다. 1단계 사업에서는 국내 항만을 대상으로 지수 개발 및 평가를 실시하고, 글로벌 항만 평가를 위한 체계를 구축하였다. 이어서 2단계 사업에서는 유엔무역개발회의(UNCTAD)와 협력하여 글로벌 컨테이너터미널을 대상으로 첫 번째 시험평가를 실시하였다. PISI는 정시성, 안전 및 보안, 디지털화라는 세 가지 요소로 구성되어 있다. 정시성은 AIS 데이터를 기반으로 측정되고, 안전 및 보안과 디지털화는 구조화된 설문지를 기반으로 개별 항만 전문가에 의해 평가된다. 1차 시험평가의 결과보고서는 2023년 11월에 발표되었으며, UNCTAD 웹페이지에서 확인할 수 있다. 한편, PISI는 3단계 사업을 진행 중에 있으며, 1차 시험평가에서 나타난 다양한 문제점을 보완하고 2차 시험평가를 통해 지수의 대내외 신뢰도와 활용도를 제고하고자 한다.

Global Port Infrastructure Sufficiency Index

Keywords: Container Terminal, Port Infrastructure, Competitive Index

The Global Port Infrastructure Sufficiency Index (PISI) was developed in 2019 under the framework of the Korea Maritime Institute (KMI) to measure whether global container ports are providing an adequate level of infrastructure services to enhance customer satisfaction. In Phase 1, the index was developed and evaluated targeting Korean domestic container ports, and a system for evaluating global ports was established. Subsequently, in Phase 2, the first pilot test was conducted on global container terminals in collaboration with the United Nations Conference on Trade and Development (UNCTAD). The PISI is composed of three elements: Punctuality, Safety and Security, and Digitalization. Punctuality is measured based on AIS data, while Safety and Security, and Digitalization are assessed by port experts (stakeholders) through structured questionnaires. The results of the first pilot were published in November 2023 and can be found on the UNCTAD website. Meanwhile, PISI is currently progressing with Phase 3, aiming to enhance reliability and usability of the index by addressing various issues identified during the first pilot and conducting a second pilot test.